

PCILS

SOCIOLOGIA

HUMANAS II

Programa de
**Capacitação
e Integração
de Lideranças
Sociais**

Professor:
Júlia Osthoff e Julia Villela

Realização:

PECEP
pré-vestibular social

 **Rio**
PREFEITURA

Patrocínio:

INTEGRAÇÃO
METROPOLITANA


Hizpfa.Rio

FORDISMO & TAYLORISMO





Formas de organização da produção e do trabalho no Capitalismo

- 1- Taylorismo/fordismo
(1920-1979)
- 2- Toyotismo/ modelo flexível
(1979- atualmente)

Fábricas

O trabalho no sistema capitalista tá associado a produção fabril
As fábricas davam aos fabricantes a capacidade de supervisionar e coordenar o trabalho de muitos indivíduos. Também era possível fazer os trabalhadores trabalharem mais tempo e com mais intensidade
(contexto: 1721 na Inglaterra)

Frederick Taylor (1865-1915)

Princípios da administração científica:
princípios científicos na organização do trabalho
maior racionalização
Planejamento e controle das tarefas
Hierarquia e impessoalidade das normas (administradores treinados)
Criação da supervisão

Consequências:
Controle do trabalho pela gerência
Gerência (concepção)- trabalhador (executa)
Alienação do trabalhador:
Rapidez e ordens: sem possível reflexão, perda de autonomia



Taylorismo

Fordismo

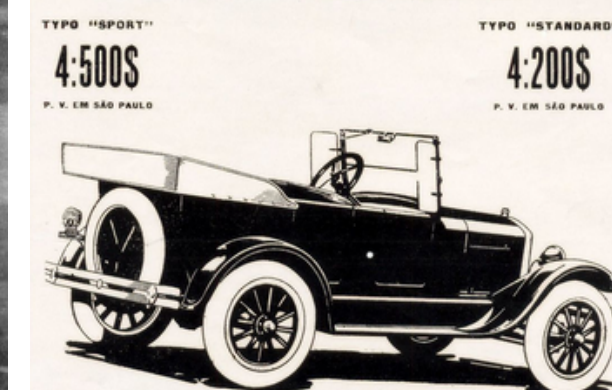
Aplicação do Taylorismo

Henry Ford (1863-1947)

Americano fundador da Ford.
Primeiro empresário a aplicar a montagem em série e produção em massa



Programa de
Capacitação e Integração
de Lideranças Sociais



O novo Ford, com as suas linhas correctas e sobrias e as suas bellas côres, tem uma apparencia que satisfaz aos mais exigentes. Além disso, possui as tres famosas características Ford:

SEGURANÇA -- ECONOMIA -- DURABILIDADE

Características Principais

- Esteira rolante e linha de montagem
- Divisão rígida de tarefas
- Trabalhadores não especializados
- Padronização da produção
- Diminuição do tempo de produção
- Barateamento dos produtos e produção em massa

Produção e Consumo em Massa

Primeira linha de montagem para automóveis que reduziu radicalmente seu preço de confecção. Mesmo modelo. Pagar trabalhadores mais para eles virarem consumidores

Ford T

Em 1º outubro de 1908, a Ford lançou no mercado dos Estados Unidos o seu Modelo T, um veículo confiável, robusto, seguro, simples de dirigir e, principalmente, barato.^[2]

Qualquer um era capaz de dirigi-lo ou consertá-lo, sem precisar de motorista ou mecânico

1 9 7 3
- 1 9 7
9

Trabalho

Modelo Flexível

- *Pós crise do petróleo de 1973
Intensa concorrência entre potências mundiais.
Ex: Japão*
- *Globalização, intenso fluxo de capitais.
Aceleração do tempo e espaço: Diminuição do
custo de transporte e logística*
- *Expansão da atuação de corporações
transnacionais em países em desenvolvimento e
subcontratação*

Flexível & Toyotismo

Características da flexibilidade

- ✦ Produção por demanda (**just in time**)
- ✦ Consumo diversificado
- ✦ Empresas enxutas
- ✦ Empresas se organizam em rede (terceirização)
- ✦ Atuam globalmente e terceirizam ao redor do mundo

Toyotismo

- ✦ Trabalhadores mais especializados realizando várias tarefas
- ✦ Evitar estoque e desperdício
- ✦ Maior controle da qualidade em todas etapas da produção: foco na eficácia e tecnologia



C



Como é produzido um chinelo.

1

Kuwait
Produção de
petróleo



2

Coreia do Sul
Petroquímicos
Produção do polímero –
polietileno (plástico)



3

China
Produção do
chinelo



4

Cingapura
Centro de
distribuição



5

Etiópia
Consumo

Descarte:
catadores de
lixo



Taylorismo / Fordismo

Toyotismo / Flexível

Trabalhadores altamente especializados e hierarquizados em maior quantidade

Trabalhadores multifuncionais em menor quantidade

Grandes fábricas e estoques

Fábricas pequenas e médias em rede sem estoque

Fragmentação do processo de trabalho (trabalhador se especializa)

Empresa especializada, trabalhador não

Produção em massa: ritmo das linhas de montagem

Produção enxuta (Just in time): ritmo da demanda

Consumo em massa

Consumo diversificado

Controle da qualidade no final

Controle da qualidade em todas as etapas

Produção nacionalizada

Produção globalizada





Programa de Capacitação e Integração de Lideranças Sociais

Realização:



Patrocínio:



INTEGRAÇÃO
METROPOLITANA

